

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

Слеп /Н.Н.Смирнова

протокол № 1 от «07» 02 2022г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Средней школы – интернат № 17



/Н.Ю.Самойленко/

Приказ № 100 от " 07 " 02 2022г.

СОГЛАСОВАНО

Специалист по охране труда

Т.А.Фомина /Т.А.Фомина/

«07» Февраль 2022г

### ПОЛОЖЕНИЕ

об организации школьных перевозок учащихся средней школы – интернат № 17

## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки детей автобусом (далее - Положение) разработано на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», Постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г., Постановления Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" (с изменениями на 13 сентября 2022 года)

Положение определяет порядок организованных перевозок учащихся Муниципальной бюджетной общеобразовательной школы – интернат «Общеобразовательная школа – интернат среднего общего образования №17 «Юные спасатели МЧС» школьным автобусом Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся (далее - автобус) используется для доставки учащихся в образовательное учреждение с места жительства на учебные занятия и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым Муниципальной бюджетной общеобразовательной школой – интернат «Общеобразовательная школа – интернат среднего общего образования №17 «Юные спасатели МЧС», совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, воспитательные, развлекательные, патриотические, туристические, спортивные и иные мероприятия различного уровня), перевозки учащихся к местам труда и отдыха.

1.2. Паспорт и схема маршрута должны быть утверждены Главой Верхнесалдинского городского округа и органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Школьный автобус должен соответствовать требованиям ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 23 ОКТЯБРЯ 1993 Г. N 1090 и изменениями к нему согласно ПОСТАНОВЛЕНИЯ от 24 марта 2017 г. N 333 О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 23 ОКТЯБРЯ 1993 Г. N 1090.

## 2. Требования к транспортному средству, которое используется для перевозки учащихся, обеспечение его безопасной эксплуатации

2.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

2.2. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

2.3. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

2.4. Школьный автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);
- двумя медицинскими аптечками;
- не менее чем двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

2.5. Эксплуатация школьного автобуса осуществляется согласно перечню документов, указанных в приложении к настоящему Положению.

**2.6.** Образовательное учреждение обязано обеспечить:

- безопасность школьного автобуса, используемого для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;
- их защиту от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации транспортной безопасности;
- проведение предрейсового и послерейсового контроля технического состояния автобуса;
- организацию технического обслуживания и ремонта используемого школьного автобуса в соответствии с предписаниями изготовителя. Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

**2.7.** Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий, повторного контроля технического состояния. Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах. Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возврате с линии обеспечивается работником образовательного учреждения, осуществляющим допуск школьного автобуса к эксплуатации.

### **3. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок**

**3.1.** К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательным учреждением относятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки;
- обеспечение соответствия школьного автобуса, используемого в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;
- обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

**3.2.** При организации работы, направленной на обеспечение безопасности школьных перевозок, образовательное учреждение осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных настоящим пунктом, а также мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в Перечне мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки школьным автобусом, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации (далее - Перечень).

**3.3.** В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) образовательное учреждение осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне. В случае ДТП с участием школьного автобуса, принадлежащего образовательному учреждению, образовательное учреждение проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

### **4. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок**

**4.1.** Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий. Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, М3 при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

**4.2.** Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

**4.3.** Образовательное учреждение должно проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

4.4. Перевозка учащихся школьным автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4.5. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток очное время — период с 23:00 до 6:00. Перемещение в это время ограничено по продолжительности трассы (не больше 100 км) и разрешено только в таких случаях: если требуется довезти детей до аэропортов, вокзалов и обратно; нужно доставить детей к конечному пункту, к месту ночлега; если это незапланированное отклонение от графика движения; если такая перевозка идет на основании правовых актов от высших исполнительных органов РФ.;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки; при температуре окружающего воздуха ниже 25°C
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

## 5. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

5.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, могут быть созданы комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне- зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытия новых школьных автобусных маршрутов.

5.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чем немедленно информируются руководители образовательных учреждений (организаций), осуществляющих школьные перевозки.

## 6. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки

6.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя достигается:

- при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителя;
- посредством контроля за состоянием здоровья водителя, соблюдением режима труда и отдыха в процессе его работы;
- прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

6.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя), достигается: проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя); проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательного учреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

6.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников образовательного учреждения, непосредственно связанных с движением школьного автобуса проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.4. Образовательное учреждение:

#### 6.4.1. Обязано:

- обеспечить контроль состояния здоровья водителя школьного автобуса,
- не допускать к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);
- в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителя; осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителя, а также направлять его на очередной медицинский осмотр.
- имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;

#### 6.4.2. Обеспечивает:

- документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителя с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;
  - контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.
- Образовательное учреждение обязано обеспечить водителя следующей информацией:

- о погодных условиях движения на маршруте;
- о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;
- о местах стоянки школьного автобуса;
- о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьного автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьного автобуса и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителя образовательного учреждения;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи,
- о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам;
- о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьном маршруте.

#### 6.5. Информация должна доводиться до водителя путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

##### 6.5.1. Вводный инструктаж проводится с водителем школьного автобуса при приеме его на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы.

В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

- общие сведения об образовательном учреждении,
- требования по организации и безопасной эксплуатации школьного автобуса, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данном образовательном учреждении;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;
- порядок прохождения предрейсового и послерейсового контроля технического состояния школьного автобуса;
- пассажироместимость;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов;
- основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;
- документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся.

##### 6.5.2. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения; конечные, промежуточные пункты маршрута,

места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьного автобуса; расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции;

- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- безопасность движения в период каникул;
- информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений; действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке учащихся по школьным маршрутам); особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- особенности подачи школьного автобуса к месту и посадки учащихся;
- особенности посадки и высадки детей с ОВЗ.

**6.5.3.** Сезонные инструктажи проводятся водителю школьного автобуса два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьного автобуса в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

**6.5.4.** Специальный инструктаж проводится водителю школьного автобуса при необходимости срочного доведения до него информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителя;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;
- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

**6.6.** Образовательному учреждению запрещается допускать водителя к работе, связанной с управлением школьным автобусом, без прохождения им соответствующих инструктажей.

**6.7.** Образовательным учреждением осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, в виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательным учреждением в течение не менее 3 лет.

**6.8.** Образовательным учреждением к управлению школьным автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям: управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
  - прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
  - прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.
- прошедшие инструктаж по безопасной перевозке детей;
- имеющие стаж работы водителем категории D без перерывов не меньше года;

## **7. Осуществление организованной перевозки группы детей по утвержденному маршруту**

При организации школьных перевозок школьным автобусом необходимо:

**7.1.** Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта необщего пользования.

7.2. Разработать график движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителя, регламентируемого действующими нормативными документами. Графики движения школьных автобусов должны утверждаться директором образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки, а вывешиваться в автобусе и в образовательном учреждении.

График движения школьного автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение и обратно;
- безопасность перевозки учащихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени отдыха водителя.

7.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости школьного автобуса, соответствия пути движения школьного автобуса. Движение школьного автобуса на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

7.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства, класса, ФОИ и тел. законных представителей и наименований автобусных остановок,

7.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним приказом.

7.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

7.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

7.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

7.9. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и т.п.).

7.10. Обеспечить:

- водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- проведение технического обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- ежедневный контроль технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьного автобуса, об его технической исправности;
- стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьного автобуса и подготовку его к рейсу;
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

7.11. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, уведомить об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

7.12. Школьные автобусы, используемые для доставки учащихся в образовательные учреждения, развоза учащихся по окончании занятий.

7.13. При осуществлении перевозок учащихся по установленным школьным маршрутам директор в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест может разрешить

соответствующим приказом доставку сотрудников на школьном автобусе доместаработы и обратно по окончании занятий. В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей.

**7.14.** Автобус может использоваться его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия.

## **8. Осуществление организованной перевозки группы детей помимо утвержденного маршрута**

**8.1.** Для осуществления организованной перевозки группы детей помимо утвержденного маршрута необходимо наличие следующих документов у водителя:

### **- перевозка 1 или 2 автобусами**

В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение ГИБДД по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

### **- перевозка 3 и более автобусами**

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения ГИБДД:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта РФ, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов РФ – в подразделение ГИБДД на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований в подразделение ГИБДД на городском уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

### **- подача уведомления о перевозке детей**

Уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной МВД РФ.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется:

- не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении;
- не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

### **-организация перевозки**

Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение ГИБДД, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

### **- требования к сопровождающим**

Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20



детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

#### **- список лиц в автобусе**

Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;
- старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

## **9. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок**

**9.1.** Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

**9.2.** Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

**9.3.** Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

**9.4.** Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

**9.5.** Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается. **7.6.** Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из школьного автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

**9.6.** По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

**9.7.** Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

## **10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки**

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

## Приложение

об организации школьных перевозок учащихся (с изменениями и дополнениями от 12.04.2021 г.)

Для осуществления эксплуатации школьного автобуса в образовательном учреждении должны быть наличие следующие документы:

1. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС).
2. Паспорт ТС.
3. Медицинское заключение водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя.
5. Договор на стоянку ТС.
6. Договор на оказание услуг по техническому и предрейсовому обслуживанию ТС.
7. Удостоверение об аттестации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
8. Светокопии: диагностической карты и водительского удостоверения.
9. Схема школьного маршрута с указанием опасных участков.
10. Паспорт школьного маршрута.
11. Список учащихся с указанием ФИО, класса, времени и места посадки / высадки, подлежащих перевозке с указанием данных законного представителя, ФИО классного руководителя,
12. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.
13. Приказы:
  - об организации школьных перевозок;
  - об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке;
  - о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица);
  - о назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок.
14. Журналы:
  - учета и движения путевых листов; учета технических обслуживаний ТС;
  - учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям; учета дорожно-транспортных происшествий и нарушений (в 2-х частях);
  - учета инструктажей по безопасности дорожного движения; График движения школьного автобуса.
15. Путевые листы.

**Перечень мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения осуществляющих школьные перевозки школьным автобусом, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации**

1. Мероприятия по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки школьным автобусом, к безопасной работе:
  - 1.1. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников образовательного учреждения, замещающих должности водителя.
  - 1.2. Проведение стажировок водителя школьного автобуса при переводе на новый школьный маршрут или при переводе на новый тип (модель) школьного автобуса.
  - 1.3. Обеспечение водителя школьного автобуса оперативной информацией по обеспечению безопасности школьных перевозок путем проведения соответствующих инструктажей.
  - 1.4. Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителя школьного автобуса.
  - 1.5. Мероприятия по совершенствованию водителем школьного автобуса навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
  - 1.6. Соблюдение условий работы водителя школьного автобуса в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.
2. Мероприятия по подготовке школьного автобуса к безопасной эксплуатации:
  - 2.1. Проверка соответствия школьного автобуса по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым школьным перевозкам.
  - 2.2. Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска участия школьного автобуса в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федерации (свидетельство о регистрации школьного автобуса, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления школьных перевозок).

**2.3.** Поддержание школьного автобуса в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.

**2.4.** Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту школьного автобуса в порядке, объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

**2.5.** Проведение ежедневного контроля технического состояния школьного автобуса перед выездом в линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о техническом состоянии (неисправности) школьного автобуса в путевом листе.

**2.6.** Обеспечение стоянки (хранения) школьного автобуса, исключающее доступ к нему посторонних лиц, а также самовольное его использование водителем образовательного учреждения.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат 726242342903868691666490759959119263676517201222

Владелец Самойленко Наталья Юрьевна

Действителен с 14.09.2023 по 13.09.2024